

## SİNOP İLİ SPORTİF FAALİYET KURALLARI

### SU ALTI, SU ÜSTÜ VE KARA PARKURLARI TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET GENEL KURALLARI

1. İzinsiz olarak turizm amaçlı sportif faaliyette bulunulması, işletme belgesi veya izin belgesinde belirtilen türün ve ilan edilen parkur dışında sportif faaliyet yapılması, faaliyetin yeterlilik belgesi kapsamında olmayan malzeme- araç ve personel ile gerçekleştirilmesi yasaktır.
2. İzinsiz olarak turizm amaçlı sportif faaliyette bulunanlar, bulundukları yerin en büyük mülki amirleri tarafından derhal faaliyetten men edilir. (Değişik ibare:RG-25/5/2024-32556 ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanununun33 üncü maddesinin sekizinci fıkrası uyarınca para cezası verilir.
3. Devlet ormanı içindeki veya ormanlara 4 km mesafede veya 31/8/1956 tarihli ve 6831 sayılı Orman Kanunu'nun 31'inci ve 32'nci maddeleri kapsamına giren köy hudutlarında, konak yerlerinden başka yerde geceleme, izin verilen ocak yerlerinin dışında ateş yakmak veya izin verilen yerlerdeki yakılan ateşi söndürmeden mahali terk etmek, ormanlara sönmemiş sigara veya yangına yol açabilecek madde atmak yasaktır. Yasaklara uymayanlar hakkında 6831 sayılı Orman Kanunu'nun ilgili maddeleri hükümleri uygulanır.
4. (Değişik: RG-25/5/2024-32556) Su altında korunması gerekli kültür ve tabiat varlıklarının bulunduğu bölgelerden Bakanlıkça belirlenen yerlerde turizm ve sportif amaçlı dalış yapılabilir. Askerî yasak bölgeler ve güvenlik bölgelerinde ise Millî Savunma Bakanlığının uygun görüşü alınarak turizm ve sportif amaçlı dalış yapılabilir.
5. Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler her yıl Sportif Kurul tarafından belirlenen ve Valilikçe ilan edilen parkur alanlarında, Su üstü Sporları için Deniz Turizmi Aracı İşletme Belgesi alan tesisler, işletmeler ve acente tarafından yapılır. Bu belge yıl içinde ve sonrasında 3. şahıslara devredilemez ve kiraya verilemez.
6. Valilikten Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletme Belgesi almış işletmeler, faaliyetlerini izin almış oldukları parkur alanında icra etmek zorundadır. Aynı faaliyet türü için izin verilmiş olan diğer parkur alanlarında faaliyet göstermeleri yasaktır.

7. Su üstü sporları gün doğumu ile başlayacak ve gün batımında sona erecektir. Denizde seyir, can ve mal güvenliği sağlanması amacıyla, görüşün hava ve deniz şartları nedeniyle kısıtlı olduğu zamanlarda su üstü sporu faaliyetleri yapılmayacaktır.
8. Faaliyet icra eden tüm işletmelerin kurtarma botları (Turizm işletme belgesinde yazılı olan deniz turizmi aracı) gün batımına kadar suda olmak zorundadır. Deniz turizmi aracının faal olmadığı gün ve günlerde işletmenin faaliyet göstermesi yasaktır.
9. Su üstü sporları için belirlenen alanlar koridor dahil olmak üzere şamandıralar ve işaret bayrakları ile markalanması sağlanacak ve bu alanlarda yüzmenin yasak olduğunu belirten en az 2 (Türkçe, İngilizce) dilde uyarıcı levhalar bulundurulacaktır.
10. Alkol, uyuşturucu vb. madde kullanmış kişilerin faaliyete katılmaları yasaktır.
11. Faaliyete katılacak olan 18 yaş altı şahısların yasal vasilerinden yazılı izinleri olmak zorundadır. İzin belgesi T.C. vatandaşları için Türkçe dilinde, yabancı uyruklu şahıslar için İngilizce olmak zorundadır.
12. Su üstü sporlarında kullanılacak deniz araçları ilgili mevzuata göre donatılmış, belgelendirilmiş ve uygun nitelikte personelle donatılması gerekmektedir.
13. Su üstü sporu yapan kişi ve kuruluşlar kıyıların toplum yararına kullanılmasını engellemeyecek şekilde kendilerine tahsis edilen alanda faaliyette bulunacaklar ve yapmış oldukları faaliyetler nedeni ile 3.kişileri rahatsız etmeyeceklerdir.
14. Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletme Belgesi bir yıldan fazla süre ile düzenlenmiş olan işletmelerde süreli evraklar (gemi adamı stew eğitimi, kaza ve mali mesuliyet sigortası, ticari sürat teknelerinin araştırmaları) güncel olmak zorundadır. Denetimler esnasında güncel evrakların yetkililere ibraz edilmemesi halinde yasal işlem yapılacaktır.
15. Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletme Belgesinde yazan faaliyet türünün dışında ve belgede yazılı olmayan malzemelerle faaliyette bulunmak yasaktır.
16. Her işletmede asgari iki personel görev yapmak zorundadır. Personeller işletmenin ismini yazan, tek tip kıyafet, boyun kartı, yaka kartı ya da benzeri, personelleri diğer işletmelerden ve faaliyete katılanlardan ayırt edici dış görünümde olmaları zorunludur.
17. Kara parkurlarında gerçekleştirilecek sportif faaliyetler esnasında her spor dalıyla ilgili gerekli aletlerin ve ilk yardım malzemelerinin bulundurulması zorunludur.

- 18.** Kara parkurlarında gerçekleştirilen tüm sportif faaliyetlerde tüm sporcular, iş sağlığı ve güvenliği önlemlerine riayet etmek zorundadır.
- 19.** Engellilerin ve sporcuların can güvenliğine yönelik tedbirlerinin ilgili acente tarafından alınması gerekmektedir.
- 20.** Kara parkurlarında sportif faaliyet gerçekleştirecek kişilerin can güvenlikleri için faaliyetin gerçekleştirileceği bölgenin bağlı olduğu kolluk birimine haber vermesi zorunludur.
- 21.** Can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanması amacıyla gece şartlarında veya görüşün hava şartları nedeniyle kısıtlı olduğu zamanlarda kesinlikle kara parkurlarında sportif faaliyet gerçekleştirilmeyecektir.
- 22.** Can kayıplarının önüne geçilmesi amacıyla kara parkurlarında gerçekleştirilecek ekstrem spor faaliyetleri yalnızca ilgili sportif faaliyeti gerçekleştirmeye yetkin kişilerce yapılacaktır.
- 23.** Sinop Valiliği İl Hıfzıssıhha kurulunca denize girmenin yasaklandığı zamanlarda denizde sportif faaliyet yapılamaz.
- 24.** Sportif turizm faaliyetine konu sporun uygulanmasında, o sporun yapılması için oluşturulmuş ulusal spor federasyonları veya kuruluşlar, böyle bir federasyon ya da kuruluş yoksa uluslararası kuruluşlar tarafından belirlenmiş kurallara uyulur.
- 25.** Sportif turizm faaliyetine konu sporun uygulanma esnasında ayrıca kolluk kuvvetlerine bildirim yapılır.

## **RÜZGAR ve UÇURTMA SÖRFÜ TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET KURALLARI**

- 1.** Rüzgar sörfü icra eden işletmeler bünyesinde Türkiye Yelken Federasyonundan alınmış, vizesi güncel, asgari RS4 Rüzgar Sörfü Öğretici/Eğitmeni Belgeli, uçurtma

sörfü icra eden işletmeler ise, vizesi güncel, asgari US4 Uçurtma Sörfü Öğretici/Eğitmeni Belgeli personel bulundurmak zorundadır.

2. Rüzgar, uçurtma sörfü ve yelken faaliyet ve eğitimlerinin aynı alanda icra edilmesi tehlikeli ve yasaktır.
3. Rüzgar, uçurtma sörfü, yelken ve benzeri su üstü sportif faaliyetler için Valilikçe ilan edilmiş parkur alanlarında gerçek kişi ya da, ticari amaçlı faaliyette bulunan işletmelere ait kano, deniz bisikleti, sörf tahtası, kürek gibi motorsuz; jet ski, jet car vb. motorlu deniz taşıtlarının kullanılması, ticari sürat teknesi vasıtasıyla su kayağı, paraşüt ya da şişme deniz oyuncağı çekilmesi, motorlu deniz taşıtlarının demir atması veya beklemesi yasaktır.
4. Uçurtma sörfü, rüzgar sörfü, yelken ve Türkiye Yelken Federasyonunun branşlarına dahil olan diğer sportif faaliyetlerde ücret karşılığı eğitim vermek ve/veya faaliyet icra etmek isteyen işletmeler ilgili federasyondan "Yetki Belgesi" almak zorundadır.
5. Deniz Kanosu faaliyetleri için Türkiye Kano Federasyonu tarafından verilmiş ve vizelenmiş Deniz Kanosu Tur Rehberliği Eğitmeni belgesine sahip olunması gerekmektedir.

## **SU ÜSTÜ EĞLENCE AMAÇLI SPOR TİF FAALİYET KURALLARI**

1. Jet ski, jet car vb. spor ve eğlence amaçlı motorlu deniz taşıtlarını bünyesinde bulunduran işletmelerde suda en fazla iki jet ski ve bir jet car bulunacaktır.
2. Şamandıralarla belirlenmiş güvenli yüzme alanına, motorlu veya motorsuz deniz taşıtlarıyla 100 metreden fazla yaklaşmak yasaktır. Şamandıralarla belirlenmiş yüzme alanın olmadığı alanlarda kıyıya 200 metreden fazla yaklaşmak yasaktır.
3. 18 yaşından küçüklere jet ski, jet car gibi motorlu spor ve eğlence amaçlı deniz taşıtlarının kullandırılması yasaktır.
4. Faaliyette kullanılan motorlu deniz taşıtlarının giriş-çıkış parkurunda 3 deniz milinden fazla sürat yapması yasaktır. Faaliyet esnasında motorlu deniz taşıtını kullananlar "Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü"ne uymak zorundadır.
5. Teknelerin açıkta demirlediği deniz alanlarında ve su altı dalışların yapıldığı dalış şamandıralarının 200 metre yakınında faaliyet yapmak yasaktır.
6. Faaliyet esnasında personellerin ve katılımcıların TSE standartlarına uygun, yıpranmamış ve kullanım ömrünü tamamlamamış can yelekleri giymeleri zorunludur.

- 7.** Müşteri almak amacıyla parkurdan ayrılarak beach club, iskele, yavaşma yeri, plaj, otel ya da parkur dışı herhangi bir alanda müşterilere hizmet verilmesi yasaktır. Faaliyete katılmak isteyen şahıslar işletmenin irtibat noktasına gelerek, ilgili giriş-çıkış parkurunda faaliyete katılmaları zorunludur.
- 8.** Giriş çıkış parkuru asgari 15 metre genişliğinde ve 200 metre uzunluğunda olmak zorundadır. Giriş çıkış parkurunun deniz tarafındaki en uç kısımlarından sola ve sağa doğru 50 metre kıyıya paralel şamandıra ve halatla hat oluşturularak deniz taşıtlarının giriş çıkış parkurunu kaçırarak sahile yaklaşmalarına izin verilmeyecektir.
- 9.** Giriş çıkış parkurunun sınırları şamandıralarla belirlenmiş ve belirli aralıklarla reflektör bant/çakar ışık yardımıyla gece de görünür olması zorunludur. Paslanmayan malzemeden imal edilmiş, en az üç dilde, uyarı levhaları parkur girişinde kıyıda asgari iki adet, şamandıraların üzerinde ise ikisi sağda, ikisi solda olmak üzere asgari dört adet olmak zorundadır. Şamandıralar gece görünür olmak zorundadır.
- 10.** İşletmede tüm faaliyetlere ait fiyat tarifesinin görünür şekilde olması zorunludur.
- 11.** Faaliyette kullanılan motorlu ve motorsuz deniz taşıtlarının birbirlerine 50 metreden fazla yaklaşmaları yasaktır.
- 12.** Jet ski vasıtasıyla su kayağı, tekne sörfü yapılması ve şişme deniz oyuncağı çekilmesi yasaktır.
- 13.** İşletmelerin, kıyılara ve deniz alanına vatandaşların kullanımını kısıtlayacak şekilde, yayımları yasaktır.
- 14.** İşletmeye ait giriş çıkış parkurunda, Deniz Turizmi Araçları Turizm İşletme Belgesinde yazılı olmayan motorlu veya motorsuz deniz taşıtlarının bulundurulması yasaktır.
- 15.** Turizm bölgelerinde son zamanlarda turistik, eğlence ve sportif amaçlı kısa süreli tekne turlarına talep artmıştır. Ticari Sürat Teknesi cinsinde kayıtlı tekneler ile bu faaliyet icra edilemeyecek olup söz konusu faaliyetin icrası için teknelerin Turistik Amaçlı Gezi Teknesi cinsine (Turistik Amaçlı Gezi Teknesi: 12 kişiden az yolcu taşıyan, lavabosu, mutfak, tuvaleti olmayan, turistik, eğlence ve sportif amaçlı ve kısa süreli turistik seferlerde kullanılan ticari teknelerdir.) geçilmesi gerekmektedir.
- 16.** Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği kapsamında 2,5 metre ve üstü ticari ve özel gemi, deniz ve iç su araçları Liman Başkanlığına kaydı zorunludur. Kaydı olmayan araçlarla sportif faaliyet icra etmek yasaktır. (Liman Başkanlığı Görüşü)

## **SU ALTI TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET KURALLARI**

- 1.** Su altı sportif faaliyet icra edecek olan işletmeler Türkiye Su Altı Sporları Federasyonundan yetki belgesi almak zorundadır.
- 2.** Keşif amaçlı sportif dalışlarda azami limit 5 metre, sportif amaçlı aletli dalışlar için azami derinlik 30 metre, dalış uzmanlığı belgesi olan işletmelerde dalış limiti 40 metredir.
- 3.** 16 yaşından küçük şahıslara dalış yaptırmak yasaktır.
- 4.** Denizde gerçekleştirilecek turizm amaçlı su altı dalışlarına ilişkin sportif faaliyetlerde, 3/3/1990 tarihli ve 20450 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Türk Karasularında Sportif Amaçlarla Yapılacak Aletli Dalışlara ilişkin Yönetmelik hükümleri uygulanır.
- 5.** Dalış faaliyetinde kullanılan deniz turizmi aracında ve dalış faaliyeti esnasında dalış bayrağı çekili olmalıdır. Motorlu ve motorsuz deniz taşıtları Valilikçe ilan edilmiş olan açık denizde yer alan dalış alanlarının en az 200 metre açığından geçmek zorundadır.
- 6.** Dalış eğitmeni ve rehber dalcılar, yetki belgesi almış tek bir işletmede görev alabilirler.
- 7.** Rehber dalcı ve faaliyete katılanların isim ve uyrukları liste halinde deniz turizmi aracında hazır bulundurulacak, açık denizde yapılacak dalış öncesi teknede bulunanların bilgileri ilgili Liman Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir.
- 8.** 2655 sayılı Askeri Yasak Bölgeler ve Güvenlik bölgeleri Kanunu ile 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanununun 35. Maddesi gereğince su altında korunması gerekli kültür ve tabiat varlıklarının bulunduğu bölgelerde her türlü dalış yasaktır.
- 9.** Kıyıda icra edilen keşif dalışı, şamandıralarla sınırlandırılmış, Valilikçe belirlenmiş olan parkur alanının dışına çıkamaz. Şamandıralı alana güvenlik nedenleri hariç motorlu ve motorsuz deniz taşıtlarının girmesi yasaktır. Şamandıralı alanda faaliyete katılan şahıslar haricinde yüzme amaçlı girmek isteyen kişilerin işletme tarafından engellenmesi yasaktır.
- 10.** Dalışlarda ticari, amatör ya da sportif su ürünleri avcılığı yasaktır. Deniz turizmi aracında su ürünleri avcılığında kullanılan malzemelerin bulundurulması yasaktır.
- 11.** Yabancı uyruklu kişilerin rehber balıkadam olmadan faaliyete katılmaları yasaktır (Otel önündeki kıyı dalışları hariç).

## **MOTORLU-MOTORSUZ YAMAÇ PARAŞÜTÜ TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET KURALLARI**

### **UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI**

#### **Genel Kurallar**

1. Tüm pilotların alkol ya da keyif verici madde kullanımları yasaktır. Bu tür kullanımlardan doğabilecek olumsuzluklardan pilot ve acentesi sorumludur.
2. Tüm uçuşlar belirlenen koordinatlar çerçevesinde yapılır.
3. Tandem YP pilotların günde 5 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
4. Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/ olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede ilgili mercilere bildirmelidir.
5. Uçuş kontrol heyeti üyesi veya kalkış alanı işletmecisi saha sorumlusunun kalkış alanda bulunmadığı zamanlarda kalkış alanından uçuş gerçekleştirilmez.

#### **Uçuş Emniyet Kuralları**

1. Uçuş /atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır. (Son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır.)
2. Gece uçuşu yapmak yasaktır.
3. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
4. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyulursa uçuş yapılmamalı, uçuş anında ise uçuş en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.
5. Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.
6. Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuya ayrıca güvenliği arttırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, çenelikli kask- EN 966 standardına uygun "T" kilit sistemli harnes , gerekirse dizlik, tulum vs.)giydirilmelidir.
7. TYP tüm uçuşlarda taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (yamaç paraşütü ticari uçuşlara uygun kilo limitlerini aşmayacak özelliklere sahip hasarsız karabinler) kullanılmalıdır.
8. Ticari TYP uçuşlarında Ferdi Kaza Sigortası veya kolluk sigortası, ayrıca 3. Şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.
9. Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır. Wingover (rakkas) ve spiral hareketleri tehlikeli hareketler olmayıp irtifa kaybetme hareketleridir.

10. Deneyimli pilot ve /veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılmaz.
11. Su üzerinde yapılacak acil durum uçuş eğitimlerinde tüm pilotlar can yeleği kullanmak zorundadır.
12. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
13. Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
14. Uçuşlar Sinop İli Motorlu ve Motorsuz Yamaç Paraşütü Uçuş Yönergesi talimatları ile hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır. P2- Başlangıç Pilot: 16 km hız ve 30 derece rüzgar limiti vardır. P3- Kulüp Pilot: 25 km hız ve 45 derece rüzgar limiti vardır. Tandem uçuşlarında rüzgar limiti 25 km'dir.
15. Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dahilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş tanımak zorundadır.
16. İnişler sırasında pilotlar birbirinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik verilmelidir.
17. İnişler mutlaka rüzgara karşı ve emniyetli olmalıdır.
18. Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP 'sinde ve Uçuşlar Sinop İli Motorlu ve Motorsuz Yamaç Paraşütü Uçuş Yönergesi yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulama şartıyla uçuş yapabilirler.

### **Yer Emniyeti Kuralları**

1. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.
2. Ticari ve eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorundadır.
3. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak zorunludur.
4. Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılır.
5. TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı ve kontrol etmelidir.
6. TYP uçuşlarında birbirinden ayrı pilot ile yolcu kuşam tertibatı ve terazi kullanmalıdır.
7. TYP kalış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.
8. Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlanmadan motorlu hava araçları çalıştırılmamalıdır.

9. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.

#### **Uçuş Emniyet  zel Hükümleri**

1. Yamaç Paraşütü uçuşlarının neden olduğu riskin ortadan kaldırılabilmesi için bahse konu uçuşların Sinop Havalimanına inen trafiklerinin geliş saatlerinden 1 saat önce sonlandırılması, kalkan trafiklerin kalkış saatlerinden 1 saat sonra başlatılması zorunludur.

2. Tarifeli seferlerin takibi için <https://dhmi.gov.tr/Sayfalar/TumUcuslar.aspx> linki kullanılmalıdır.